

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Nazwa inwestycji : **Przebudowa drogi gminnej nr 100739C z Brzezinka do Gronowa w ramach zadania pn.: „ Przebudowa dróg gminnych w miejscowościach Lubicz Dolny, Mierzynek, Brzezinko i Gronowo”.**

Nazwa obiektu:	DG 100739C z Brzezinka do Gronowa
Adres obiektu budowlanego:	Działki o nr ewidencyjnych 1, 51 obręb: 0001 Brzezinko, gmina Lubicz 041504_2. Działka o nr ewidencyjnym 89 obręb: 0005 Gronowo, gmina Lubicz 041504_2.
Inwestor:	Gmina Lubicz ul. Toruńska 21 87-162 Lubicz Dolny
Kod CPV:	45233223-8 – Wymiana nawierzchni drogowej

1. Wprowadzenie

Droga gminna nr 100739C znajduje się na terenie gminy Lubicz w miejscowościach Brzezinko i Gronowo. Droga przebiega od drogi powiatowej nr 2009C w Brzezinku do drogi gminnej nr 100741C w Gronowie. Droga jest drogą gminną w rozumieniu ustawy o drogach publicznych (droga gminna nr 100739C). Klasa techniczna drogi: L (lokalna).

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przebudowa drogi gminnej nr 100739C z Brzezinka do Gronowa w ramach zadania pn.: „Przebudowa dróg gminnych w miejscowościach Lubicz Dolny, Mierzynek, Brzezinko i Gronowo” na odcinku około 2260m od DP2009C do DG 100741C, w zakresie objętym działkami nr 1, 51 obręb 0001 Brzezinko, gmina 041504_2 Lubicz i działką nr 89 obręb 0005, gmina 041504_2 Lubicz.

Zakres robót obejmuje:

- wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni początkowego i końcowego odcinka oraz skrzyżowań celem późniejszego nawiązania wysokościowego nawierzchni,
- remont częściowy nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie koryta na poboczach głębokości 15 cm i szerokości 0,75 m,
- oczyszczenie i skropienie nawierzchni kationową emulsją asfaltową szybkorozpadową,
- wykonanie warstwy ścieralnej z masy mineralno-bitumicznej grubości 4 cm,
- profilowanie i zagęszczanie podłoża na poboczach,
- wykonanie poboczy z tłucznia kamiennego 0-31,5mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm,
- wykonanie inwentaryzacji powykonawczej.

3. Opis stanu istniejącego

Droga gminna nr 100739C zlokalizowana jest pośród terenów rolnych o małej zabudowie. Nawierzchnia drogi wykonana jest z mieszanek mineralno-bitumicznych. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez wyprofilowanie nawierzchni i spływ wód deszczowych na pobocza i przyległe tereny zielone.

Droga gminna nr100739C ma średnią szerokość jezdni 3,5 m. W nawierzchni bitumicznej występują liczne ubytki. Ubytki występują również w istniejących poboczach gruntowych.

W drodze zlokalizowane są elementy infrastruktury podziemnej:

- odcinki sieci i przyłącza elektroenergetyczne;
- słupy oświetlenia ulicznego;
- odcinki sieci i przyłącza wodociągowe;
- przewód gazowy wysokiego ciśnienia;
- sieć i przyłącza telekomunikacyjne.

4. Opis stanu projektowanego

Droga gminna nr 100739C należy zmodernizować na odcinku o długości około 2260 m.

Modernizacja ulicy obejmuje:

- rozebraniu górnej warstwy nawierzchni drogowej grubości na początku i końcu odcinka oraz na skrzyżowaniach,
- wykonanie remontu częściowego nawierzchni bitumicznej,

- wykorytowanie, a następnie wykonanie poboczy z tłucznia kamiennego,
- ułożeniu nowej warstwy ścieralnej z masy asfaltowej o grubości 4 cm, po uprzednim oczyszczeniu i skropieniu sfrezowanej nawierzchni,
- wykonanie poboczy przy użyciu tłucznia kamiennego 0-31,5 mm.

5. Roboty rozbiórkowe

Należy wykonać frezowanie warstwy ścieralnej nawierzchni bitumicznej na początkowym i końcowym odcinku drogi oraz na skrzyżowaniach. Frezowiny z DG100739C należy przetransportować na plac Gminy Lubicz znajdujący się przy ul. Antoniewo (działka o nr ewidencyjnym 412/1, obręb Lubicz Dolny 0012, gmina Lubicz), zgodnie z załącznikiem mapowym.

6. Wykonanie nawierzchni

Nawierzchnię należy wykonać z masy mineralno-bitumicznej grubości 4cm warstwa ścieralna, po wcześniejszym oczyszczeniu i skropieniu emulsją asfaltową szybkozspadową. Aby zapewnić odprowadzenie wód deszczowych ułożone warstwy należy wykonać ze spadkiem daszkowym.

W miejscach występowania istniejących zjazdów prywatnych i publicznych oraz na początku i końcu zakresu opracowania wysokość modernizowanej drogi należy dowiązać się do istniejących nawierzchni.

Po wykorytowaniu poboczy należy uzupełnić je tłuczniem kamiennym i dogęścić.

7. Zestawienie projektowanych nawierzchni

Prace remontowe należy wykonać w istniejącym śladzie jezdni oraz w poboczach. Szerokość jezdni wynosi 3,5 m.

- Powierzchnia jezdni asfaltowej do sfrezowania – $(2 \times 3,5\text{m} \times 10\text{m} + 90\text{m} \times 3,5\text{m}) = 385 \text{ m}^2$
- Powierzchnia jezdni do ułożenia warstwy ścieralnej – $(2260 \text{ m} \times 3,5 \text{ m}) = 7 910 \text{ m}^2$
- Łączna powierzchnia poboczy szerokości 0,75 m – $(2 \times 2260\text{m})$ około $3 390 \text{ m}^2$

8. Uwagi końcowe

O rozpoczęciu robót należy powiadomić zainteresowane strony. W czasie prowadzenia robót wykonawca ma zapewnić bezpieczeństwo w ruchu drogowym. Wykonawca powinien zapewnić dojazd mieszkańcom do swoich posesji. W trakcie prowadzenia robót należy zwrócić szczególną uwagę na infrastrukturę podziemną zlokalizowaną pod remontowaną drogą. Wszelkie prace drogowe należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną, z zachowaniem obowiązujących w tym zakresie wymogów normowych oraz przepisów przeciwpożarowych i BHP.

9. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Niniejszy projekt obejmuje swym zakresem wykonanie następujących robót budowlanych:

- frezowanie istniejącej nawierzchni,
- remont częściowy nawierzchni bitumicznej,
- oczyszczenie i skropienie emulsją szybkozspadową,
- ułożenie warstwy ścieralnej z masy mineralno-bitumicznej,
- wykonanie poboczy z tłucznia kamiennego,

Droga gminna nr 100739C zlokalizowana jest w miejscowościach Brzezinko i Gronowo gmina Lubicz, powiat toruński, województwo kujawsko-pomorskie. Droga ma przekrój jednojezdniowy o szerokość

jezdni 3,5 m. Nawierzchnia jezdni jest bitumiczna. Na przedmiotowym odcinku występują zjazdy publiczne oraz prywatne. Przy modernizowanym odcinku występuje zabudowa mieszkalna o małej intensywności.

Ruch kołowy i pieszy na omawianej drodze jest średni. Cały odcinek drogi, przebiegający przez gminę Lubicz łączy drogę powiatową nr 2009C z drogą gminną nr 100741C.

W rejonie omawianej drogi zlokalizowane są następujące, nadziemne i podziemne urządzenia infrastruktury obcej:

- odcinki sieci i przyłącza elektroenergetyczne;
- słupy oświetlenia ulicznego;
- odcinki sieci i przyłącza telekomunikacyjne;
- odcinki sieci i przyłącza wodociągowe;

Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- odcinki sieci i przyłącza elektroenergetyczne;
- słupy oświetlenia ulicznego;
- odcinki sieci i przyłącza wodociągowe;

Bezpieczeństwo i zdrowie ludzi w trakcie budowy może być zagrożone przez takie czynniki jak:

- ruch pojazdów i pieszych w strefie prowadzonych prac modernizacyjnych;
- narzędzia i elektronarzędzia służące do wykonania robót;
- ciężki sprzęt dostarczający materiały, rozładujący oraz składujący je;
- ciężki i lekki sprzęt służący do wykonania robót (np. frezarka, układarka, walec drogowy, zagęszczarki)

Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności zagrożenie podrażnienia skóry i układu oddechowego, poprzez stosowanie m. in.:

- asfaltu;
- substancji ropopochodnych;
- pyłów;
- rozpuszczalników.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

W trakcie prac związanych z przebudową drogi gminnej nr 100739C nie przewiduje się prowadzenia robót szczególnie niebezpiecznych. Pracownicy oddelegowani do realizacji prac powinni posiadać aktualne przeszkolenie BHP oraz ważne zaświadczenie lekarskie dopuszczające do wykonywania zaplanowanych prac. Przed skierowaniem do pracy na stanowisko, na którym występują zagrożenia, pracownika należy zapoznać z istniejącymi zagrożeniami i przeprowadzić instruktaż na stanowisku pracy. Fakt przeszkolenia należy odnotować w karcie szkolenia, a pracownik winien potwierdzić podpisem jego odbycie. Do pełnienia nadzoru nad przestrzeganiem na placu budowy przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz do ich egzekwowania od wykonawców obowiązany jest Kierownik Budowy.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub

w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy:

- stosować sprzęt ochrony osobistej;
- wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego;
- ustawić tablice ostrzegawcze;
- zakazać transportu materiałów nad stanowiskami roboczymi;
- dbać o stan nawierzchni istniejących dróg;
- stosować tylko sprzęt właściwy do transportu.

Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie BHP:

- przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, w odzieży ochronnej po przeprowadzonym instruktażu na stanowisku pracy;
- znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonywanej pracy;
- właściwa organizacja, zabezpieczania oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy;
- znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi;
- dbałość o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych;
- znajomość telefonów alarmowych;
- utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych.

Uwagi końcowe

Dokumentacja budowy oraz dokumenty niezbędne do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych powinny być przechowywane w Biurze Kierownika Budowy.

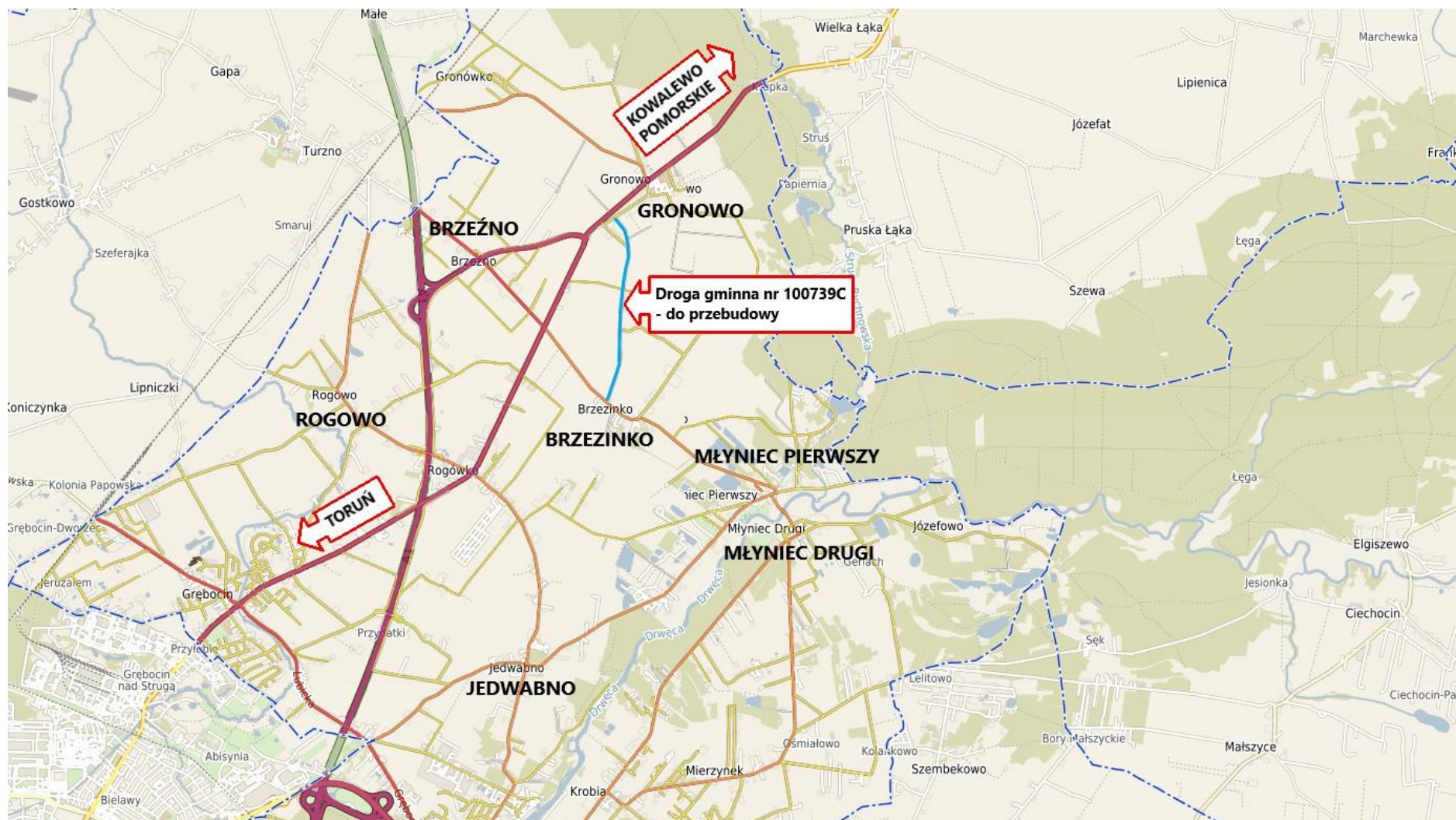
10. Część rysunkowa

Rys. 1. Orientacja

Rys. 2. Zakres robót

Rys. 3. Trasa do miejsca składowania materiałów rozbiórkowych nadających się do ponownego wbudowania

Rysunek 1. Orientacja



Rysunek 2. Zakres robót



Rysunek 3. Trasa do miejsca składowania materiałów rozbiórkowych nadających się do ponownego wbudowania

